

Uitwerking resultaten waardekijken, keukentafelgesprekken en online waardekaart

Herinrichting Malderburchtstraat, Nijmegen

Wat ligt er voor u?

In februari en maart 2019 vonden de waardekijksessie en keukentafelgesprekken plaats. Doel van deze gesprekken was om op te halen hoe omwonenden en directe betrokkenen van de Malderburchtstraat de straat ervaren en welke verbeterpunten zij zagen. Ook konden reacties worden ingestuurd via de 'waardekaart': een online tool waarop opmerkingen en verbeterpunten konden worden achtergelaten. De waardekaart, sessie en gesprekken hebben inzichten opgeleverd in de kansen, zorgen, wensen, dromen en ervaringen van mensen die de straat goed kennen en vaak in de straat zijn. Dit verslag vormt een uitwerking van de resultaten van dit eerste deel van het participatietraject. De waardevolle uitkomsten worden meegenomen en afgewogen in het vervolgproces van de herinrichting van de Malderburchtstraat.

Wat is de opbrengst?

De gesprekken, sessie en waardekaart hebben veel input opgeleverd. In de waardekijksessie werden er op een fijne en positieve manier ervaringen en kansen voor verbetering gedeeld. Ook kwamen er zorgen naar voren: de straat in haar huidige vorm wordt als onveilig ervaren. Er wordt hard gereden, oversteken is lastig, fietsers voelen zich onveilig en aan het begin van de Malderburchtstraat (bij het Kandinsky College en de Shell) komt 'te veel' bij elkaar wat leidt tot onoverzichtelijke en onveilige situaties. Dit zorgt ervoor dat verkeersveiligheid in veel gesprekken de boventoon voert; dit thema heeft prioriteit volgens de omwonenden en betrokkenen. Ook werd er echter gesproken hoe we het mooier, prettiger en duurzamer kunnen maken: een Malderburchtstraat op trots op te zijn!

De uitkomsten hebben we onderverdeeld in 8 thema's, die hieronder staan weergegeven. Door op het icoontje te klikken ziet u de uitkomsten voor dat thema. De foto's in dit verslag zijn gemaakt tijdens de waardekijksessie op 27 februari.



Verkeer (deel 1+2)



Toegankelijkheid



Materialen



Groen



Duurzaam & klimaat



Voorzieningen



Ontmoeten & beleven



Hinder & zorgen



Thema: Verkeer (1/2)

De Malderburchtstraat wordt door velen als onveilig beschouwd. Vooral het deel van de straat bij het Kandinsky College en de Shell wordt gezien als een onoverzichtelijk en onveilig punt: hier komt veel verkeer samen en zorgt de weginrichting voor onveilige situaties. Weggebruikers komen in aanraking met dubbele zebrapaden, vreemd afgestelde verkeerslichten, stromen scholieren op de fiets en diverse in- en uitritten achter elkaar. In de rest van de straat leveren geparkeerde auto's op de rijbaan problemen op: fietsers voelen zich om veiligheidsredenen gedwongen gebruik te maken van de stoep.

Elementen die in de Malderburchtstraat als onveilig worden ervaren zijn onder andere:

- Het dubbele zebepad bij het Kandinsky College. Hierdoor ontstaat er op de drukste momenten van de dag een opstopping, aldus een bewoner, omdat automobilisten op twee zebapaden moeten wachten.
- De stoplichten bij de kruising met de Grootstalselaan. De stoplichten voor automobilisten voor rechtdoor en rechtsaf gaan hier gelijktijdig op groen met het stoplicht voor de fietsers, waardoor onveilige situaties ontstaan.
- Het aantal in-/uitritten achter elkaar rondom het Kandinsky College. Door deze hoeveelheid in-/uitritten is het als weggebruiker lastig een overzicht op de straat te houden.
- De vluchtheuvels bij het Kandinsky College. Door de opstoppen die bij de ingang van de school ontstaan rijden automobilisten tegen het verkeer in langs de vluchtheuvels.
- De verkeerssluis in de buurt van de Couwenbergstraat. Omdat auto's in deze straat mogen parkeren is de verkeerssluis slecht toegankelijk, waardoor fietsers en auto's op elkaar moeten wachten om de verkeerssluis te passeren.

Wat wordt gemist?

- Een apart fietspad los van de rijbaan. Dit kan gecreëerd worden door het fietspad te verhogen of een verhoogde rand aan te leggen tussen het fietspad en de rijbaan.
- Veilige oversteekplaatsen in de straat, zodat bewoners gemakkelijker de straat over kunnen steken.
- Een verharde uitstapplaats voor automobilisten. Nu stappen zij uit in het gras wat vaak modderig is en waar mensen in hondenpoep stappen.

'De op- en uitritten van en naar zowel de parkeergarage als de Irene Vorrinkstraat moeten worden verbeterd. Nu ontstaan er vaak gevaarlijke situaties.'

Aangedragen ideeën:

- Realiseer een dubbel fietspad, zodat scholieren pas later de weg over hoeven te steken.
- Zorg voor een kiss & ride op een andere locatie, zodat er minder filevorming voor het Kandinsky College ontstaat.
- Creëer meer zebrapaden, zodat er veilig overgestoken kan worden.
- Zorg voor veilige en goed toegankelijke parkeerplaatsen, afgescheiden van de rijbaan.
- Auto's te gast!

Verkeer (deel 1+2)



Toegankelijkheid



Materialen



Groen



Duurzaam & klimaat



Voorzieningen



Ontmoeten & beleven



Hinder & zorgen



Thema: Verkeer (2/2)

In de Malderburchtstraat wordt volgens vrijwel alle omwonenden en betrokkenen (te) hard gereden. Zeker vanuit de Hatertseweg komen automobilisten hard aangereden. Naast dat bewoners deze snelheid als onveilig ervaren, resulteert dit ook in veel geluidsoverlast.

Gemotoriseerd verkeer

- Automobilisten afkomstig uit Heumen (via de Hatertseweg) gebruiken de Malderburchtstraat vaak als sluiproute.
- Er wordt regelmatig te hard gereden, aldus bewoners en betrokkenen.
- Automobilisten houden zich niet altijd aan de verkeersregels. Op drukke momenten wordt er regelmatig tegen het verkeer ingereden of niet gelet op de verkeersregels.
- Automobilisten zien fietsers bij de stoplichten vaak over het hoofd, waardoor fietsers aldus een omwonende regelmatig van hun fiets worden gereden.
- Het tankstation wordt als sluiproute gebruikt.

Openbaar vervoer

- Door de straat rijden veel bussen die geluidsoverlast veroorzaken.

- De straat is relatief smal en doordat auto's op straat geparkeerd moeten worden raken auto's snel beschadigd.
- In de straat zijn meerdere bushaltes. Bussen stoppen echter op de straat, waardoor filevorming optreedt.

Hoe zou het beter kunnen?

- 'Kunnen we niet in samenwerking met de buurgemeenten kijken of we sluiptverkeer over de Malderburchtstraat kunnen aanpakken?' aldus een bewoner.
- Stimuleer met de weginrichting langzamer autoverkeer, door onder andere lagere lantaarnpalen (gericht op de stoep i.p.v. weg) en ander kleurgebruik. 'Kattenogjes' zijn ook door bewoners aangedragen als oplossing om de weg smaller te laten lijken.
- Veel bewoners zouden van de weg graag een 30km/h weg maken.
- Bewoners hebben liever geen drempels in de weg.

'De weg lijkt soms net een racebaan'



Verkeer (deel 1+2)



Toegankelijkheid



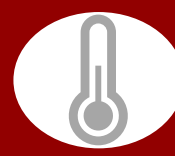
Materialen



Groen



Duurzaam & klimaat



Voorzieningen



Ontmoeten & beleven



Hinder & zorgen



Thema: Toegankelijkheid

De Malderburchtstraat wordt door veel omwonenden beschouwd als een zeer drukke weg, die niet juist is ingericht. De straat wordt gebruikt door scholieren van het Kandinsky college, automobilisten uit zowel de Hatert als Heumen, toeristen en omwonenden. De inrichting van de straat sluit niet aan bij de behoeften van verkeersdeelnemers, hierdoor voelen voetgangers en fietsers zich niet veilig.

Ervaren onveilige situaties

- Fietsers voelen zich niet veilig op de rijbaan en fietsen daarom over de stoep, met als gevolg dat fietsers en voetgangers (onveilig) samenkomen op de stoep.
- Fietsers worden regelmatig 'bijna van de straat gereden' door automobilisten op het stukje tussen het Kandinsky College en de stoplichten.
- Door de drukke weg in combinatie met weinig veilige oversteekplaatsen is het erg lastig om over te steken, waardoor er veel 'bijna-ongelukken' gebeuren volgens de betrokkenen en omwonenden.

"Mensen staan vaak lang te wachten voor het oversteken met boodschappentassen, rollators, of kinderwagens"

Moeilijk toegankelijke voorzieningen

- De groenstrook aan de overzijde van de bebouwing is begrensd met een trottoirband en het pad dat door deze groenstrook loopt is onverhard. Hierdoor is het pad niet toegankelijk voor mindervalide mensen en mensen met kinderwagens, aldus een

rolstoelgebruiker. Daarnaast wordt het onverharde pad bij regen modderig, wat het pad moeilijk toegankelijk maakt voor rolstoelen, rollators en kinderwagens.

- De prullenbakken voor de hondenuitlaatplaats zijn geplaatst langs een drukke weg, waardoor mensen hier nauwelijks gebruik van durven te maken.
- De bussen kunnen door een bocht in de weg niet op de juiste manier voor de bushalte stoppen, waardoor er een groot gat ontstaat tussen de stoep/bushalte en de bus.
- De steile helling richting het verhoogde parkeerterrein naast Shell is slecht toegankelijk voor rolstoel- en rollatorgebruikers.

Aangedragen ideeën

- Door de scholieren van het Kandinsky College aan de achterzijde de school te laten verlaten wordt een groot knelpunt in de wijk opgelost. Er ontstaan zo minder uitritten achter elkaar, er fietsen minder fietsers door de straat en er zijn minder automobilisten die hun kinderen komen ophalen.
- Op dit moment liggen er twee zebrapaden achter elkaar bij het Kandinsky College, hier één van verwijderen verhelpt een hoop filevorming en onveilige situaties.

Verkeer (deel 1+2)



Toegankelijkheid



Materialen



Groen



Duurzaam & klimaat



Voorzieningen



Ontmoeten & beleven



Hinder & zorgen



Thema: Materialen



Hoe moet de weg, de paden, de stoep en de bankjes er straks uit gaan zien? De keuze voor materialen bepaalt mede de uitstraling van de nieuwe Malderburchtstraat. Dit thema kwam kort aan bod in de waardekijsessie. Hier onder staan de belangrijkste uitkomsten genoemd.

Wegen en paden

- Omwonenden zouden graag willen dat er geluidsreducerende klinkers of asfalt wordt toegepast. Het materiaal moet zorgen dat het verkeer er stil(of stiller) overheen kan rijden en dat ook prettig is om overheen te rijden met de auto of fiets.
- Het slingerende grindpad aan de overzijde ziet er aantrekkelijk uit. Met regenachtig weer wordt het echter lastig berijdbaar geeft een dame in een rolstoel aan tijdens de waardekijsessie. Ook blijft er grind en modder aan de rolstoel hangen wat naar binnen wordt gereden.
- Op de parallelweg die wordt doorkruist tijdens de waardekijsessie valt de deelnemers op dat een leuke betegeling van de stoep is toegepast: netjes maar creatief (zie foto hiernaast).
- Pas op met klinkers waar veel ruimte tussen kan komen.

Scholieren ondervinden soms last van deze kieren tussen de tegels waar ze met hun fietswiel tussen komen. Ook kan in de wintermaanden het water tussen deze stenen bevriezen wat gladde situaties oplevert.

- De stoepen moeten goed toegankelijk worden en mogen niet glad worden met nat weer of in de winter.

Overige voorzieningen

- Maak de voorzieningen zoals bankjes van 'hufterproof materialen'. Zo blijven ze langer mooi.
- Het zou leuk zijn als een Nijmeegse ontwerper verbonden kan worden aan de straat die bijvoorbeeld meubilair ontwerpt. Ook het idee voor een 'stadsboom' wordt geopperd. Deze ideeën geven de straat een uniek tintje wat bijdraagt aan de beleving van de Malderburchtstraat.

Verkeer (deel 1+2)



Toegankelijkheid



Materialen



Groen



Duurzaam & klimaat



Voorzieningen



Ontmoeten & beleven



Hinder & zorgen



Thema: Groen

De Malderburchtstraat heeft een bijzondere ligging, zo op de rand van de stad en met een groen uitgestrekt gebied aan de overzijde. Het uitzicht op het groen wordt erg gewaardeerd door omwonenden en betrokkenen. Ook leeft het gevoel dat hier *nóg* meer uit te halen is: kan de overgang van de stad naar het groen beter worden gemaakt? Zowel in de inrichting door de Malderburchtstraat veiliger en makkelijker te maken om over te steken, als visueel.

Een gladde, vervuilde grasstrook

- Tussen de stoep en de rijbaan ligt een grasstrook. Mensen moeten door deze grasstrook heen wanneer zij hun auto aan de rand van de weg hebben geparkeerd. Over deze grasstrook horen we diverse negatieve berichten. Zo is de grasstrook ‘modderig en mossig’ en daardoor glad. Een mevrouw is gevallen in het gras bij nat weer, toen zij uit haar auto stapte.
- Ook wordt deze grasstrook gebruikt als uitlaatplaats voor honden. In de strook ligt veel hondenpoep, wat hinder veroorzaakt bij het in- en uitstappen van de auto.

Hoe zou het beter kunnen?

- De bewoners ervaren een toenemend aantal bezoekers (toeristen en recreanten). Zij komen om de stad Nijmegen te bezoeken en van het groen te genieten. Tijdens bezoeken aan de staat zien we ook recreatieve fietsers op het bankje picknicken. Kunnen we de straat nog aantrekkelijker maken voor recreanten en bezoekers?
- Om meer van het groen te genieten is het belangrijk dat het aantal veilige oversteeplekken voor voetgangers en fietsers toeneemt.
- In het deel van de Malderburchtstraat dat buiten de scope valt (het reeds heringerichte

deel) staat een lange rij bomen aan weerszijden van het voetpad. Deelnemers van de waardekijsessie geven aan dit beeld te waarderen.

- Kunnen we de woningbouwcorporaties betrekken en in gesprek gaan over een nieuwe invulling van het groen tussen de woningblokken? Bijvoorbeeld door het toevoegen van meubilair (picknickbanken), moestuinen of train- of speeltoestellen?
- Bomen worden belangrijk gevonden, zij bepalen voor een groot deel de uitstraling van de straat. Vroeger stonden er prachtige kastanjabomen aan de Malderburchtstraat vertelde een bewoner, dat zorgde voor een bloemenzee in de lente. Ook nu staan er diverse mooie en oude bomen in de straat. Kunnen we die meer in het oog laten springen door bijvoorbeeld de lage bosjes er omheen weg te halen?
- De Malderburchtstraat kan dienen als de grens(boulevard) tussen stad en het groen.
- Wilde grassen en bloemen/ meer variatie in het groen gewenst.

‘Kunnen we van de Malderburchtstraat niet een groene boulevard maken, op deze grens tussen de stad en het groen?’



Verkeer (deel 1+2)



Toegankelijkheid



Materialen



Groen



Duurzaam & klimaat



Voorzieningen



Ontmoeten & beleven



Hinder & zorgen



Thema: Duurzaam & klimaat

Samen met Margot Ribberink werd er ook aandacht besteed aan het klimaat en klimaatadaptieve maatregelen in de Malderburchtstraat. In de toekomst wordt het naar verwachting zowel natter als droger en zullen er ook meer warme dagen zijn. Vragen die bijvoorbeeld werden gesteld waren: hoe kunnen we ervoor zorgen dat het water na een hevige regenbui goed wegstroomt? En hoe kunnen we 'hittestress' verminderen of voorkomen?

(Te) nat en droog weer

- Uit de gesprekken komt naar voren dat De Hatert de laagste wijk van Nijmegen is. De Malderburchtstraat is echter niet het laagstgelegen punt in de wijk. Toch dient er over waterafvoer te worden nagedacht. In de groenzones tussen de huizenblokken ligt al een aantal wadi's waar het overtollig regenwater heen kan stromen.
- Bij stortbuien zijn in het verleden kelder van de woonblokken van Talis onder water gelopen. Deze wateroverlast speelt voornamelijk bij de flats op het laagste deel van de straat bij de nummers 268-278.
- Deelnemers van de waardekijsessie vinden het een goed idee om water te bufferen in natte perioden, om problemen elders in de wijk te voorkomen en om water te hebben in droge zomer maanden. De zandbodem zorgt dat water gelijk wegstroomt. Dit wil je vasthouden. Veel bewoners herinneren zich de droge

zomermaanden in 2018 nog toen de hele straat er bruin en geel uit zag. Wanneer er jonge boompjes worden geplant in de straat moeten deze voorzien worden van voldoende water.

- Diepe plassen rond het Kandinsky College zorgen voor onveilige situaties voor fietsers.

Hitte(stress)

- Enerzijds is er interesse in klimaatbestendige maatregelen om bijvoorbeeld hitte te verminderen. In de waardekijsessie en via de online waardekaart wordt aangegeven dat meer groen en minder verharding een positieve bijdrage kan leveren om hittestress te voorkomen of minimaliseren. Er is interesse in ideeën om lichtgekleurd wegdek toe te passen dat minder warmte vast houdt.
- Anderzijds horen we ook "ik zie dat hitte probleem niet zo, dit soort maatregelen mogen in elk geval niet gaan ten koste van het budget om de veiligheid in de straat te verbeteren en geluid te verminderen". Het prioriteren van opgaven is voor een aantal omwonenden en betrokkenen dus belangrijk.

'Bij stortregens komen de kelders soms onder water te staan'



Verkeer (deel 1+2)



Toegankelijkheid



Materialen



Groen



Duurzaam & klimaat



Voorzieningen



Ontmoeten & beleven



Hinder & zorgen



Thema: Voorzieningen

Welke voorzieningen zoals bankjes, oplaadpunten en kunstvoorwerpen wordt gemist in de Malderburchtstraat? Waar is behoefte aan? Deze vragen kwamen aan bod in de gesprekken met bewoners betrokkenen. Uit de waardekaart en de gesprekken kwamen onderstaande opmerkingen en ideeën.

Verblijven en rusten

- Bankjes kunnen goed contact stimuleren, de straat kan zeker meer gezellige ontmoetingsplekken en bankjes gebruiken.
- Richt de bankjes dan wel op het mooie uitzicht, zo luidt het advies. Een van de huidige bankjes kijkt nu uit op de nieuwbouw in plaats van het uitgestrekte groen áchter het bankje.
- Een bankje moet volgens de bewoners vooral functioneel zijn. Margot Ribberink benoemt het idee om bijvoorbeeld bankjes te maken van gerecyclede materialen of een typisch "Nijmeegs bankje" die samen met bewoners of Nijmeegse ontwerpers wordt gemaakt. Dit idee wordt gewaardeerd door de deelnemers van de waardekijsessie.
- Bij de bushalte halverwege de Malderburchtstraat (het plangebied) is er maar aan één kant van de weg een bushokje. Bij regen, kou en wind steken mensen daarom de weg over om aan de overzijde te wachten. Vlak voor dat de bus kom moeten zij an wee terug oversteken, wat onveilige situaties kan opleveren.
- Het Kandinsky College heeft liever geen picknickplekken en plekken waar eten gekocht kan worden dicht bij de school. Dit trekt namelijk leerlingen; die verlaten dan het schoolterrein (daar waar er toezicht is op de leerlingen).

Andere voorzieningen

- Alleen bij de woningen staan 'fietsnietjes' om de fiets te parkeren. Bijvoorbeeld bij de bushalte staan geen fietsenrekken, hier is wel behoefte aan.
- De prullenbakken op de hondenuitlaatplaats dienen volgens de bewoners en betrokkenen beter geplaatst te worden en altijd van afvalzakjes te worden voorzien, dat is nu niet het geval.
- Er is weinig behoefte aan kunstvoorwerpen in de straat, hooguit als het kunstwerk ook een gebruiksvoorwerp is. In de waardekijsessie wordt de wens uitgesproken om niet 'ten koste van belangrijke zaken geld hieraan te besteden'. De gebruikswaarde en veiligheid heeft prioriteit volgens de deelnemers.
- Genoemd idee: via het wijkplan kunnen bewoners zelf budget krijgen voor plannen om bijvoorbeeld een bankje te realiseren.
- Oplaadpunten voor elektrische fietsen en wordt met het oog op de toekomst als een interessant idee beschouwd, evenals lantaarnpalen en bankjes met zonnepanelen erin verwerkt.
- Tot slot wordt als aandachtspunt genoemd dat in de toekomst wellicht ondergrondse containers worden geplaatst, mogelijk kan hier al rekening mee worden gehouden in het ontwerp van de nieuwe Malderburchtstraat.

'Besteed geen geld aan kunst ten koste van het budget voor veiligheid'

Verkeer (deel 1+2)



Toegankelijkheid



Materialen



Groen



Duurzaam & klimaat



Voorzieningen



Ontmoeten & beleven



Hinder & zorgen



Thema: Ontmoeten en beleven

In de gesprekken over de Malderburchtstraat en in de opmerkingen die zijn binnengekomen via de online waardekaart is het onderwerp beleven en ontmoeten niet vaak teruggekomen. We horen dat de omwonenden er redelijk goed kennen en bij de bushalte of het uitlaten van de hond wel eens een praatje wordt gemaakt. Er zijn weinig zitplaatsen in de straat en de straat wordt ook omschreven als 'saai', er is weinig te beleven. De omwonende en betrokkenen zouden best wat meer gezelligheid in de straat willen zien.

- "Door en door Haterts". Zo wordt de wijk en haar bewoners door een van de deelnemers van de waardekijsessie omschreven. Ook wordt aangegeven dat in De Hatert mensen van 145 verschillende etniciteiten samenwonen. Het idee wordt geopperd om daarom ook Stichting Kleurrijk Hatert te betrekken.
- De groene gazons rondom de huizenblokken van de woningcorporatie zijn niet toegankelijk: op bordjes staat aangegeven dat het gras niet mag worden betreden. Bewoners en betrokkenen zouden het interessant vinden als deze ruimte toegankelijk zou zijn en mee wordt genomen in de herinrichting. Dan wel met een passende inrichting, geeft een van de deelnemers aan. 'Bijvoorbeeld geen speeltoestellen voor kinderen als er vooral ouderen wonen en er geen behoefte is aan speelplekken'.
- Het Kandinsky College geeft aan zich meer te willen openstellen tot de wijk. Hoe kunnen we de school en de rest van de wijk meer met elkaar verbinden? Je wilt dat leerlingen zich bekommeren om de wijk en haar bewoners, en dat e school niet volledig naar binnen is gekeerd. Tegelijk wil je ook de leerlingen op het terrein van de school houden om redenen gericht op toezicht en veiligheid. Een lastige afweging maar mooie uitdaging.



Verkeer (deel 1+2)



Toegankelijkheid



Materialen



Groen



Duurzaam & klimaat



Voorzieningen



Ontmoeten & beleven



Hinder & zorgen



Thema: Hinder en zorgen



Tijdens de gesprekken met omwonenden en directe betrokkenen ging het ook vaak over hinder en hoe hinder verminderd kan worden. Bij hinder staan vooral de thema's geur en geluid centraal. Ook werden er in de gesprekken zorgen uitgesproken: zorgen over verkeersveiligheid (eerder in dit verslag beschreven) maar ook over de vuilstort aan de noordzijde van de Malderburchtstraat.

Geluidhinder

- Een veelgehoorde wens van omwonenden is een 'stille Malderburchtstraat'. Dit is een straat waar het verkeer weinig geluid veroorzaakt.
- Een deel van de weg bij het Kandinsky College en de Shell bestaat uit klinkers. De deelnemers van de waardekijsessie geven aan dat dit veel lawaai veroorzaakt.
- Ook "snelheidsduivels op motoren" zorgen voor veel lawaai in de straat.

Hinder afkomstig van honden en hondenpoep

- Aan de overzijde van de Malderburchtstraat aan de kant van het groengebied, ligt een veelgebruikte hondenuitlaatplaats. De opruimplicht wordt niet altijd goed nageleefd volgens bewoners en betrokkenen: dit levert zeker in de zomermaanden een nare geur op.

- Zowel in de grasstrook tussen de stoep en de rijbaan als in de groenstrook aan de overzijde van de weg stappen mensen in de poep. Dit leidt tot veel frustratie bij omwonenden en betrokkenen.

Zorgen en sociale veiligheid

- Onder de verhoogde parkeerplaats ligt een vuilstort. Bij de bewoners leeft het beeld dat hier "gif" onder het oppervlak ligt dat omhoog komt. Dit wordt ook als reden gezien voor de zieke bomen op de verhoogde parkeerplaats.
- De parkeerplaats op de oude vuilstort is omgeven door een hekwerk met poortjes. Deze poortjes staan open, waardoor het groen rondom de parkeerplaats makkelijk toegankelijk is. De vrees wordt uitgesproken dat daardoor kinderen in contact kunnen komen met de verontreinigde grond tijdens het spelen.
- In de waardekijsessie spreken we als actiepunt af dat er een check wordt uitgevoerd of er onderzoeken naar deze verontreiniging in het verleden zijn uitgevoerd.
- Tot slot wordt er genoemd dat in de straat plekken worden gebruikt door hangjongeren. Bijvoorbeeld bij bankjes en op de parkeerplaats. Zeker op de parkeerplaats en in het donker zorgt dit voor onveilige gevoelens bij enkele omwonenden.

Verkeer (deel 1+2)



Toegankelijkheid



Materialen



Groen



Duurzaam & klimaat



Voorzieningen



Ontmoeten & beleven



Hinder & zorgen

