

In de media

Bron url:

<https://rvnhub.nl/projecten/duurzame-herinrichting-van-de-malderburchtstraat-in-nijmegen/>

15 januari 2020 - Rijk van Nijmegen

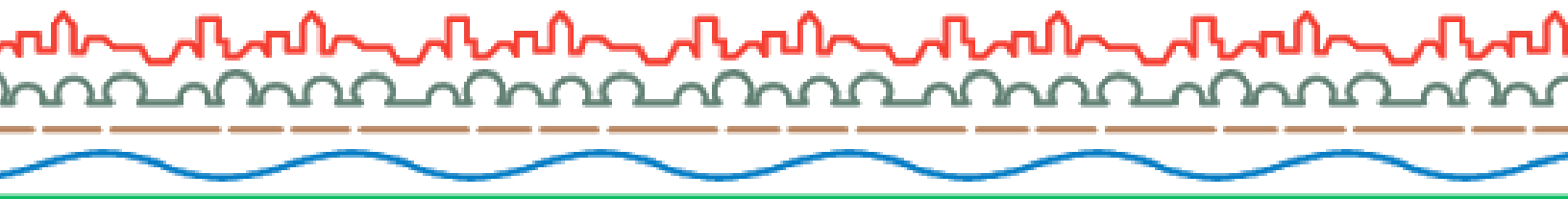
Duurzame herinrichting van de malderburchtstraat

Door eenvoudig en slim te denken, verspilling te voorkomen, in vroeg stadium de samenwerking zoeken en kansen te zien voor innovatie is samen de duurzaamste straat in Nederland gerealiseerd. Door de opgedane kennis te borgen in de processen gaat Nijmegen op deze manier alle reconstructies zo duurzaam mogelijk aan pakken.

De Malderburchtstraat is een belangrijke ontsluitingsweg in de Nijmeegse volkswijk Hatert, aan de rand van de stad. Omdat de wegingdeling van de Malderburchtstraat niet meer voldeed aan de gebruiksbehoeften en technische eisen van nu, heeft de gemeente Nijmegen in het najaar van 2019 de straat zo duurzaam mogelijke laten herinrichten.

Wat heeft het opgeleverd?

Het project heeft ruim haar duurzaamheid resultaten behaald met 90% hergebruik, 54% circulair en 48% minder CO2 uitstoot. Daarnaast is de straat naar hoger level getild met onder andere een mooiere uitstraling en meer groen. Ten slotte heeft het project buurtbewoners geïnspireerd. De middelbare school, het Kandinsky college, heeft lessen over duurzaamheid georganiseerd,



doet onderzoek naar riothermie (het gebruik van rioolwarmte) en heeft voor de buurt een jeu de boulesbaan aangelegd (sociale duurzaamheid)!

Voor al haar resultaten heeft het project dit jaar de prijs van Duurzame Parel ontvangen voor duurzame Grond, Weg- en Waterbouw (GWW).

Aanpak

Om de herinrichting van deze straat zo duurzaam mogelijk uit te voeren is er voor gekozen om gebruik te maken van de vier transitielijnen van de Green Deal Duurzaam GWW 2.0. over waardering, uniformiteit, proactieve houding en samenwerking. Daarnaast is gewerkt met een ambitieweb, een nieuwe manier van aanbesteden (Rapid Circulair Contracting) en circulaire meetmethodes. Bijzonder voor dit project was de prettige samenwerkingen tussen de partijen en de nauwe betrokkenheid van de inwoners.

Circulaire toepassingen

- Lantaarnpalen: Op verzoek van aanwonenden zijn de lantaarnpalen ingekort van tien naar acht meter hoogte, dus geen nieuwe aangeschaft.
- Versmalling straat: Minder oppervlak en dus minder materiaal.
- Hergebruikt wegfundering: De bestaande fundering is 100% hergebruikt in het nieuwe werk en voor 40% aangevuld met nieuw materiaal.
- Gesloten grondbalans: Er is geen grond afgevoerd. Ten behoeve van de aanleg van het nieuwe groenontwerp is er op locaties die nieuw beplant worden de bodem waar nodig iets verrijkt.
- Slimme wegingdeling: De groenstrook tussen het voetpad en de weg is verplaatst zodat bezoekers goed uit de auto kunnen stappen. Hiermee komen de kabels en leidingen ook niet meer onder bestrating te liggen en kunnen monteurs er in het vervolg bij reparaties of vervanging makkelijker bij zonder verharding te hoeven verwijderen en terug te brengen.

- Hergebruik klinkers en tegels: Alle straatklinkers en tegels zijn voor het nieuwe project hergebruikt. De rest van de straatklinkers komen van andere projecten in de stad en regio.
- Asfalt: De onderlaag en tussenlaag is 100% circulair. Voor de deklaag is een innovatief mengsel gebruikt met 50% circulair materiaal. Waar de fundering van de weg nog 100% in orde was is die blijven liggen. Hiermee is op slimme wijze 60% van de fundering direct hergebruikt.